

## SISTEMA DI COMUNICAZIONE PER ASCENSORI ANTINCENDIO CONFORME ALLE NORME UNI EN 81-72 E DM 15/09/2005

**Generalità:** Il sistema si basa su una comunicazione di tipo telefonico a bus di tre fili (linea telefonica + alimentazione) cui, in parallelo, sono collegati tutti i parlatori.

Il sistema è progettato per funzionare esclusivamente in presenza dei vigili del fuoco o altro personale autorizzato.

**Il sistema di alimentazione è corredato di batteria in tampone e scheda di carica batteria predisposta per effettuare test periodici di funzionalità della batteria stessa e segnalare eventi quali mancanza rete, test batteria a esito negativo, batteria quasi scarica e provvede a fornire l'attacco di 600 Ohm e l'alimentazione per i parlatori (di piano, cabina e sala macchine).** Composizione composto dai seguenti elementi:

1. Parlatori di piano: allacciati in parallelo alla rete a tre fili, dotati di viva-voce e segnalazione luminosa.
2. Parlatori di sala macchine e piano di sbarco dei vigili del fuoco: allacciati alla rete come i parlatori di piano, dotati di viva-voce e pulsante con segnalazione luminosa ma con modalità di funzionamento loro proprie.
3. Parlatore di cabina: allacciato in parallelo alla rete a tre fili, dotato di viva-voce e pulsante con segnalazione luminosa, consente l'apertura di una comunicazione per volta con chi, dai parlatori di piano, avesse richiesto il colloquio.
4. Gruppo di alimentazione del sistema: da allacciare alla rete di alimentazione elettrica a 220VAC, corredato di batteria e scheda di carica batteria predisposta per effettuare test periodici di funzionalità della batteria stessa. Provvede a fornire l'attacco di utente a 600 Ohm e l'alimentazione per i parlatori.
5. Cavi di connessione: di tutti i parlatori sono collegati al gruppo di alimentazione del sistema, con cavi di sezione 2,5 mm q, conformi alle normative di settore



### **Funzionamento del sistema:**

All'attivazione del sistema da parte del VVFF i parlatori di piano si rendono disponibili a eventuali rilevare pressioni del loro pulsante

I parlatori di sala macchine e del piano di sbarco dei vigili del fuoco attivano l'altoparlante che permette l'ascolto di tutto quanto avviene sulla linea senza effettuare l'impegno.

Premendo e tenendo premuto il pulsante possono inserirsi in qualunque momento nella conversazione in atto tra cabina e piano.

Il parlatore di cabina impegna linea e attiva immediatamente la conversazione viva-voce.

Se viene premuto il pulsante di un parlatore viene **prenotata** una conversazione e il parlatore di cabina emette un segnale acustico e la corona luminosa passa da spenta a lampeggio lento. Per entrare in conversazione occorre che venga premuto il pulsante di cabina.

Se durante una conversazione cabina-piano viene premuto il pulsante di un altro piano in cabina viene emesso un suono e la logica di cabina crea una coda, cui seguiranno altre prenotazioni qualora vengano richieste.

Ad ogni pressione del pulsante del parlatore di cabina sarà chiusa la conversazione in atto e attivata quella con il successivo prenotato fino ad esaurimento.

Tenendo premuto il pulsante dei parlatori di sala macchine e piano di sbarco dei vigili del fuoco (se attivati in ascolto) si entra direttamente in comunicazione con la cabina e con il piano eventualmente attivo in quel momento.

